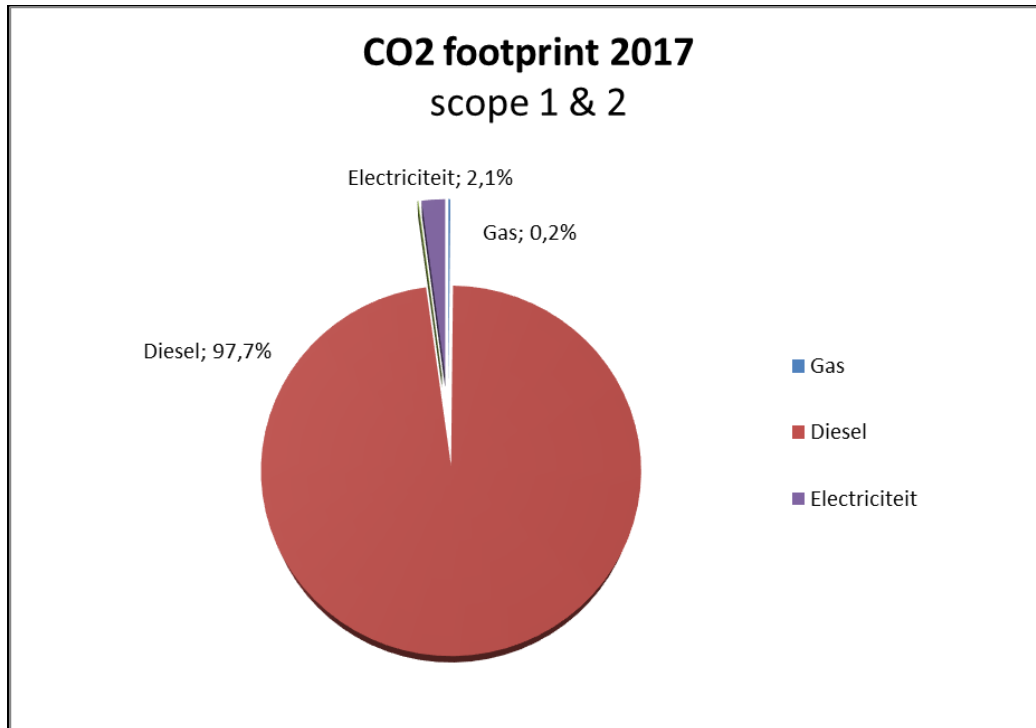


#### Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

#### Footprint van 2017

De CO2 footprint van het half jaar 2017 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	1.313	1.884	2,5	0,1	0,2
Gebruik diesel	1	423.960	3.230	1.369,4	32,6	97,7
Elektriciteit	2	55.094	526	29,0	0,7	2,1
<b>Totaal scope 1</b>	1	-	-	1373,1	32,7	2,1
<b>Totaal scope 2</b>	2	-	-	29,0	0,7	97,9
<b>Totaal scope 1+2</b>		-	-	<b>1402,1</b>	<b>33,4</b>	<b>100%</b>

#### Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. Dit kan per opdracht verschillen (wel of niet door de opdrachtgever te leveren).

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) <i>per kwartaal per medewerker</i>	2012 basisjaar	2014	2015	2016	2017
Uitstoot per medewerker	41,0	41,2	34,1	38,7	33,4
Mutatie in %	-	-26,7%	-17,2%	+13,5%	-13,7%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	+0,5%	-16,8%	-5,6%	-18,5%

In 2016 is er een belangrijke wijziging geweest op het grootste werk voor Out BV (vrijwel gedurende het gehele jaar van 2016). De brandstof moet voor een belangrijk deel door Out BV zelf worden geleverd (voor het materieel dat niet altijd op het werk blijft). Hierdoor komt het verbruik in scope 1 hoger uit dan in 2015. In 2017 is er minder werk op dit project verricht. Dit verklaart deels de reductie van de geïndexeerde uitstoot.

Brandstof beschikbaar gesteld door de opdrachtgever valt niet onder scope 1 van Out BV maar onder scope 3. Omdat Out BV gecertificeerd is voor de CO2 Prestatieladder niveau 3 is het niet nodig om over scope 3 emissies te rapporteren.

#### Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

##### 1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. In de 2<sup>e</sup> helft van 2017 zijn er 3 kranen uit bedrijf genomen. Deze worden begin 2018 vervangen door 2 nieuwe kranen. Deze vervanging zal bijdragen aan het behalen van deze doelstelling.

##### 2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers

Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. Ook vervanging (zie doelstelling 1) moet bijdragen aan bewust gebruik, dit door middel van bijv. een start-stop mechanisme.

##### 3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In Q3 is er een bedrijfsbus gepland. Een 12 jaar oude euro 3 is vervangen door een nieuwe euro 6. Omdat de CO2 waardes van de oude bus niet bekend zijn, is de te verwachten reductie niet uitgerekend. De verwachting is wel dat dit (vanzelfsprekend) bij zal dragen aan de CO2 reductie.

##### 4. Bewust gebruik van bedrijfswagens

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

#### **5. Groene stroom**

Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in te kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.

Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds 2016 is er LED verlichting op kantoor geplaatst. In 2017 is dit ook gerealiseerd in de werkplaats en de hal.

#### **6. Deelname aan initiatieven**

Out BV neemt deel aan het initiatief van de Cumela, de pilot brandstofbesparing. Het belangrijkste initiatief waar Out BV aan heeft meegewerkt is de pilot brandstofbesparing van Cumela. Dit initiatief liep door in 2017. Met ingang van 2018 wil Out een bijdrage leveren aan het initiatief 'GWW Benchmark CO2'.

#### **Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn in 2017 geen nieuwe projecten aangenomen met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.