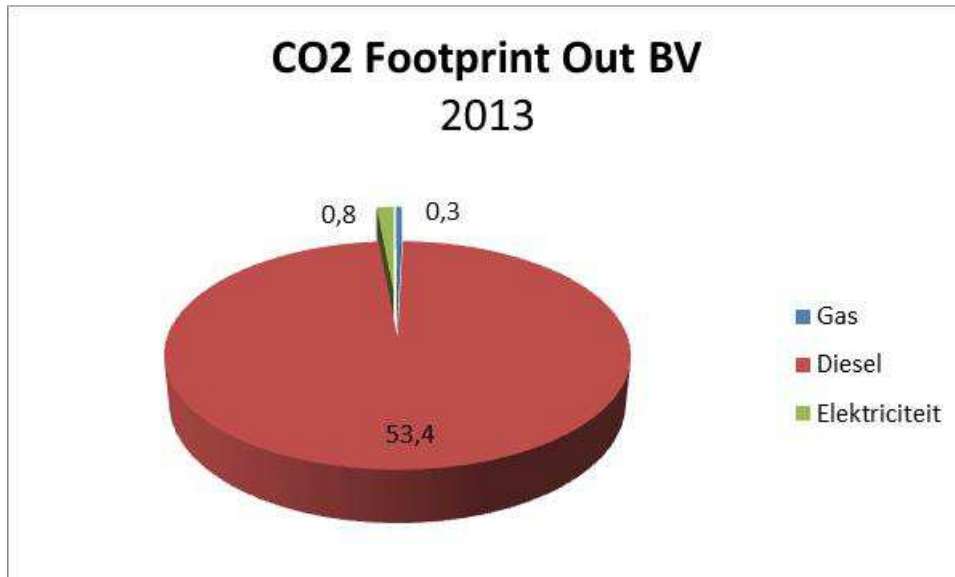


### Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2014 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

### Footprint 2013

De CO2 footprint voor 2013 is in de onderstaande cirkeldiagram weergegeven. In deze diagram is de uitstoot per medewerker weergegeven.



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	5.564	1.825	10,2	0,3	0,5
Gebruik diesel	1	0	3.135	0,0	0,0	0,0
Diesel machines	1	689.429	3.135	2.161,4	53,4	98,1
Elektriciteit	2	71.859	455	32,7	0,8	1,5
<b>Totaal scope 1</b>						
Totaal scope 1	1	-	-	2.171,5	53,6	98,5
<b>Totaal scope 2</b>						
Totaal scope 2	2	-	-	32,7	0,8	1,5
<b>Totaal scope 1+2</b>						
Totaal scope 1+2		-	-	2.204,2	54,4	100 %

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen. Tot 2012 kon dit apart worden berekend maar met het wegvallen van de 'rode diesel' wordt dit sinds 2013 gezamenlijk weergegeven.

### Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van 201 kan alleen worden vergeleken met 2011. Dit is het eerste jaar waarin er een CO2 footprint is opgesteld.

Uitstoot per jaar in ton CO2	2011	2012*	2013	2014	2015
Totale uitstoot per jaar	1.420,2	1.648,5	2.204,4		
Mutatie in %	-	+ 16,1 %	+ 33,7 %		
Uitstoot per medewerker	33,0	39,7	54,4		
Mutatie in %	-	+ 20,3 %	+ 37,0 %		
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	n.v.t.	n.v.t.	+ 37,0 %		

\* - 2012 is het basisjaar

De stijging van de uitstoot kan worden toegeschreven aan veranderingen in de opdrachtvorming. Opdrachtgevers van Out BV zorgden in het verleden zelf vaak voor de brandstof op de projectlocatie. Hierdoor viel dit brandstofverbruik niet in scope 1. Tegenwoordig komt dit steeds minder voor en koopt Out BV meer brandstof in. Er wordt dus niet automatisch meer brandstof verbruikt maar dit verbruik valt nu onder scope 1 i.p.v. scope 3 waardoor de uitstoot van scope 1 stijgt.

### Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. Out BV wil deze reductie realiseren door:

#### 1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. In 2013 voldoet 15% van de machines aan tier niveau 4.

#### 2. Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers

Voorlichting geven over zuinig gebruik van middelen. Er is in 2013 een voorlichting gegeven door een leverancier van Out BV. Daarnaast is er binnen Out BV nog een toolboxmeeting gehouden over 'het nieuwe draaien'.

#### 3. Vervangen van bedrijfswagens

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In 2013 zijn geen nieuwe voertuigen aangeschaft.

#### 4. Bewust gebruik van bedrijfswagens

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

#### 5. Groene stroom

Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in de kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON.

#### 6. Deelname aan initiatieven

Een van de initiatieven betreft het gebruiken van alternatieve brandstoffen. Met ingang van 2014 gebruik gemaakt van milieuvriendelijke brandstof en smeermiddelen. Het is nog niet inzichtelijk / meetbaar gemaakt of het gebruik van deze middelen leidt tot een reductie van de CO2 uitstoot.

De vergelijking van de CO2 uitstoot is op het volgend blad grafische weergegeven.

### Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn recent geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.

### Grafische weergave

In de onderstaande tabellen is de CO2 uitstoot per medewerker weergegeven.

