

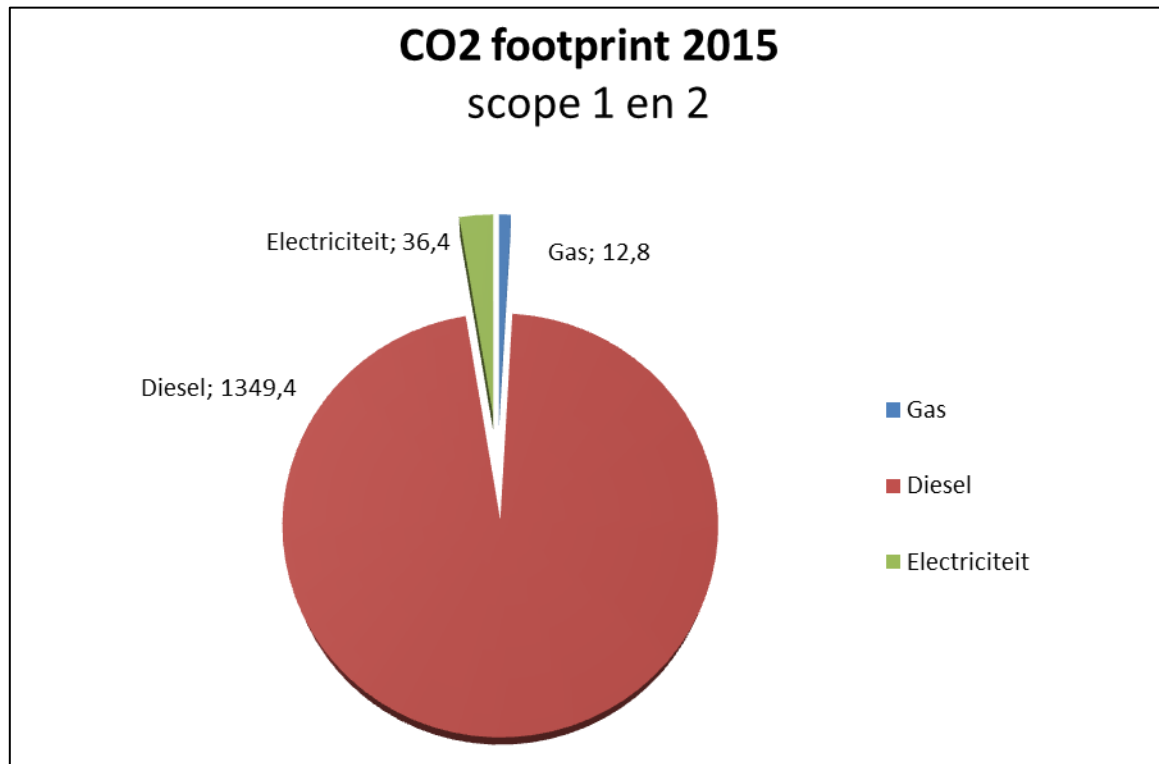
Inleiding

Loon- en verhuurbedrijf Out is sinds 2013 in het bezit van het certificaat CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2012.

Footprint van 2015

De CO2 footprint van 2015 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.

NB. Vanaf 1 januari 2015 werken wij met de nieuwe emissiefactoren conform de CO2 prestatieladder Handboek 3.0



Bron	Scope	aantal eenheden	gram CO2 per eenheid	uitstoot in ton CO2	geïndexeerd per medewerker	% van totaal
Gasverbruik	1	6.784	1884	12,8	0,3	0,9%
Gebruik diesel	1	417.786	3230	1349,4	32,9	96,5%
Elektriciteit	2	69.182	526	36,4	0,9	2,6%
Totaal scope 1	1	-	-	1362,2	33,2	97,4%
Totaal scope 2	2	-	-	36,4	0,9	2,6%
Totaal scope 1+2		-	-	1398,6	34,1	100%

De belangrijkste factor m.b.t. de uitstoot van CO2 is het dieselgebruik van de machines en voertuigen.

Vergelijking met voorgaande jaren

De uitstoot van CO2 in scope 1 en 2 is voor een belangrijk deel afhankelijk van de aard van het werk én de afspraken over het aanleveren van brandstof. In enkele gevallen werd / wordt dit gedaan door de opdrachtgever. In 2013 was de relatief hoge uitstoot hierdoor te verklaren. In 2015 is er juist veel werk uitgevoerd waarbij de brandstof door de opdrachtgever is aangeleverd. Mede hierdoor alsmede door de inspanningen om de footprint te verlagen is de uitstoot in 2015 een stuk lager dan voorgaande jaren.

In de onderstaande tabel is een vergelijking opgenomen van de afgelopen jaren.

CO2 uitstoot (in ton CO2) per kwartaal per medewerker	2012	2013	2014	2015
Uitstoot per medewerker	41,0	56,2	41,2	34,1
Mutatie in %	-	+37,1%	-26,7%	-17,2%
Mutatie t.o.v. basisjaar in %	-	+37,1%	+0,5%	-16,8%

De cijfers van 2014 en 2015 laten een daling zien t.o.v. 2013 en voor 2015 ook een forse daling t.o.v. het basisjaar 2012. De daling is deels toe te schrijven aan de inspanningen om CO2 uitstoot te reduceren. Een belangrijke andere reden is een project dat momenteel uitgevoerd wordt. Op dit project wordt de brandstof door de opdrachtgever verstrekt. Het verbruik van brandstof valt derhalve niet onder scope 1 van Out BV maar onder scope 3. Omdat Out BV gecertificeerd is voor de CO2 Prestatieladder niveau 3 is het niet nodig om over scope 3 emissies te rapporteren.

Beleid & Doelstellingen

Out BV heeft wil de uitstoot van CO2 de komende jaar reduceren. Per jaar is de beoogde reductie zo'n 1 tot 2 % tot 2020. De doelstellingen en de voortgang hiervan zijn onderstaand beschreven.

1. Vervangen van mobiele kranen, shovels en trekkers

In tijdsbestek van 8 jaar worden de machines normaal gesproken vervangen. Zo is het de verwachting dat over 7 jaar (in 2020) tenminste 75 % van de mobiele werktuigen voldoen aan tenminste TIER niveau 4. In 2015 zijn er drie machines vervangen. Dit betrof een minikraan, een shovel en een rupskraan. Hierdoor is het aantal machines met TIER 4 verder toegenomen.



De in 2015 aangeschafte Volvo L70H

2. **Bewust gebruik mobiele kranen, shovels en trekkers**

Het bewust gebruik van het machinepark van Out wordt gestimuleerd en toegelicht tijdens toolboxmeetings en werkoverleg. In maart 2015 is er tevens een aparte instructie aan machinisten gegeven door Volvo. Voor trekkerschauffeurs staat een dergelijke instructie op korte termijn op de planning. Ook hier zal de fabrikant van de betreffende trekkers de instructie verzorgen.

Ook het toepassen van start-stop systemen moet bijdragen aan het bewust gebruik van machines. In 2015 zijn er 3 minikranen bijgekomen met een start-stop systeem.

3. **Vervangen van bedrijfswagens**

Wanneer de voertuigen aan vervanging toe zijn worden deze zoveel mogelijk vervangen door energiezuinige varianten (milieuklasse A of B). In 2014 zijn er twee vrachtwagens met euro 2 vervangen door één vrachtwagen met euro 5. Naar verwachting zal dit een positief effect hebben op de CO2 reductie. In 2015 is er één bedrijfswagen bijgekomen, dit betreft een Ford Transit.

4. **Bewust gebruik van bedrijfswagens**

Zie ook doelstelling 2 - stimuleren van 'het nieuwe rijden'.

5. **Groene stroom**

Het is wenselijk om voor kantoor en werkplaats groene stroom in de kopen. Inmiddels koopt Out BV groene stroom in bij NUON. De CO2 Prestatieladder stelt echter aanvullende eisen aan groene stroom. Om die reden wordt er voor de footprint nog wel gerekend met de conversiefactor van grijze stroom.

Ook aan de gebruikerskant wordt een inspanning geleverd om minder elektriciteit te verbruiken: sinds kort is er LED verlichting op kantoor geplaatst.

6. **Deelname aan initiatieven**

Het belangrijkste initiatief waar Out BV aan meewerkt is de pilot brandstofbesparing van Cumela. Op basis van uitdraaien van machines wordt o.a. gekeken naar draaiuren en de juiste inzet van middelen. Dit initiatief krijgt een vervolg in 2016. Hierbij zal de aandacht verlegd worden naar het bewust gebruik van machines.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in 2015 geen projecten uitgevoerd met gunningsvoordeel m.b.t. de CO2 prestatieladder.



Ook in 2016 blijft Out BV het machinepark vernieuwen, o.a. met de Takeuchi TB290